

Draisinenbau G.m.b.H.

Hamburg



Neuzeitliche
Draisinen und Gleiskraftwagen

DRAISINENBAU G. M. B. H.

HAMBURG 35

Wendenstraße 151

Gegründet 1901

Telegr.-Adr.: „DRAISINEN“
Code: MOSSE



Fernsprecher: 26 25 55 - 57

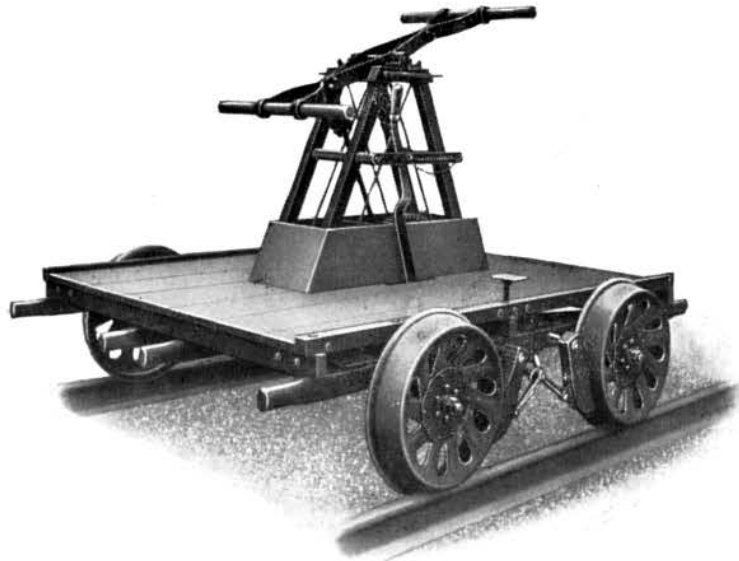
Fabrikation von

**Draisinen aller Art, Gleisfahrrädern,
Gleiskrafträdern, Gleiskraftwagen, Krafttrottenwagen,
Kleintriebwagen, Arbeiter-Hebeldraisinen**

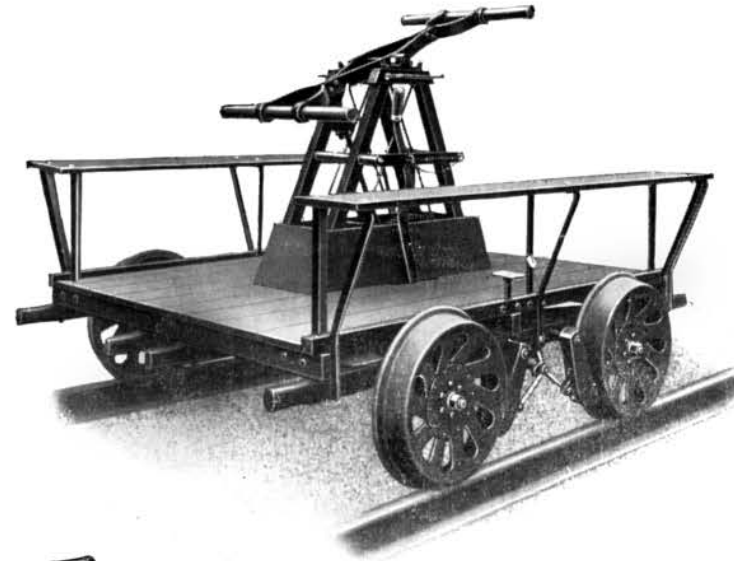
für

Bahnunterhaltungsdienst, Streckenbereisung, Bahnschutz, Gleisschmierung, Arbeiter-
Beförderung, Baustoff- und Gerätebeförderung. Telegraphen-Aufsichtsdienst, Unterhaltung
elektr. Fahrleitung

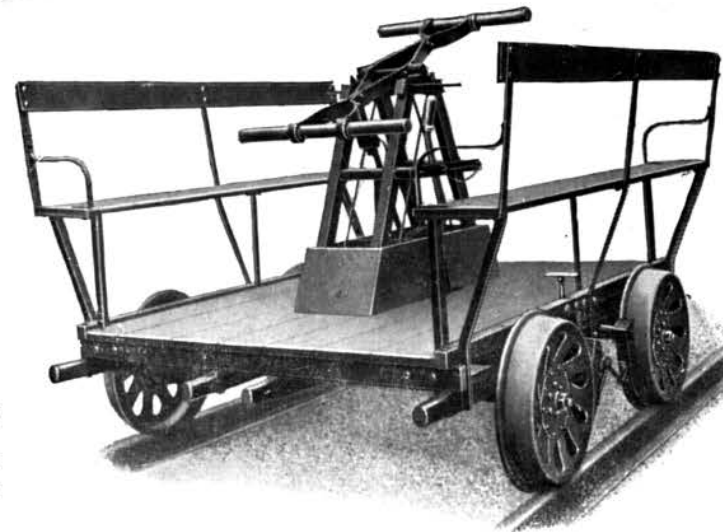
Arbeiter - Hebeldraisinen



Modell 41
Fortbewegung durch 2-4 Mann

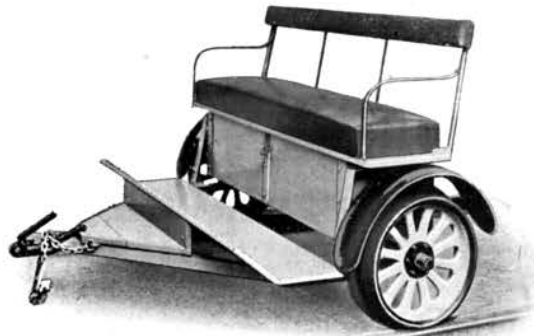


Modell 46
Fortbewegung durch 2-4 Mann
Sitze für 8 Mann



Modell 47
Fortbewegung durch 2-4 Mann
Sitze für 8 Mann

Beschreibung umseitig.



Dreisitziger, einachsiger Anhänger Mod. 016, wodurch das Modell V/3 nach Bedarf in ein 6-sitziges Fahrzeug umgewandelt werden kann.

Beschreibung des leichten Gleiskraftwagens Modell V/3

Aufbau: Vordere Schutzhaube in leichtester Rohrbauart, bezogen mit einem abwaschbaren, wettersicheren und wasserdichten Bezugstoff für Automokarosserien (Autoduck), Windschutzscheibe, Sitz ist ein bequemer, mit Federpolsterung versehener Automobilsitz (1500 mm breit) mit vollkommen durchgepolsterter Rückenlehne, geräumiger beiderseitiger Einstieg, der gegen den Fahrwind durch Türen aus Vollrindleder deren oberer Abschluß als Armlehne ausgebildet ist, abgeschl. wird; leichtes, aufklappbares Verdeck, aus gummiert. Verdeckstoff.



Leichtes Ausheben und Wenden!

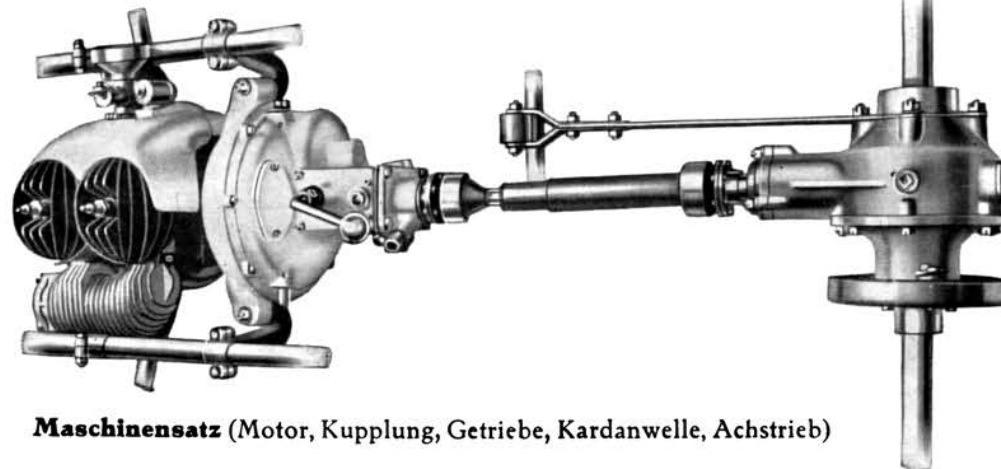
Motor: ca. 10 PS, ca. 400 ccm, Zweitakt, zweizylindrig, mit Preßluftkühlung, durch welche die Luft über das Kurbelgehäuse angesaugt und in einem starken gleichmäßigen Luftstrom um den Zylinder herumgeführt wird. Die hiermit erreichte Luftkühlung ist der Wasserkühlung gleichbedeutend und gestattet eine Verwendung des Fahrzeugs auch in dem heißesten Klima; Schwungrad - Magnet, Gemisch - Schmierung; Brennstoffverbrauch ca. 10 Liter auf 100 km Fahrt.

Getriebe: am Motor angeflanscht, mit 3 Gängen für die Vorwärts- und 1 Gang für die Rückwärtsfahrt, Trockenkupplung u. Fußanlasser.

Kraftübertragung durch Kardan auf die Hinterachse, mit staub- u. öldicht gekapselten Achstriebe.

Achsen: aus bestem Achsstahl

Lager: Präzis.-Kugellager.



Maschinensatz (Motor, Kupplung, Getriebe, Kardanwelle, Achstriebe)

Federn: Kräftige Blattfedern aus bestem Manganfederstahl.

Räder: aus bestem Hartholz mit Stahlfelge und Leichtmetallnabe.

Rahmen: aus Mannesmann-Stahlrohr.

Bremsen: 1 auf die Vorderräder wirkende Pedalbremse, 1 feststellbare Handbremse, auf die Hinterräder wirkend.

Schaltung: automobilmäßige Schaltanordnung mit Fußgasbetätigung, Knüppelschaltung des Getriebes etc.

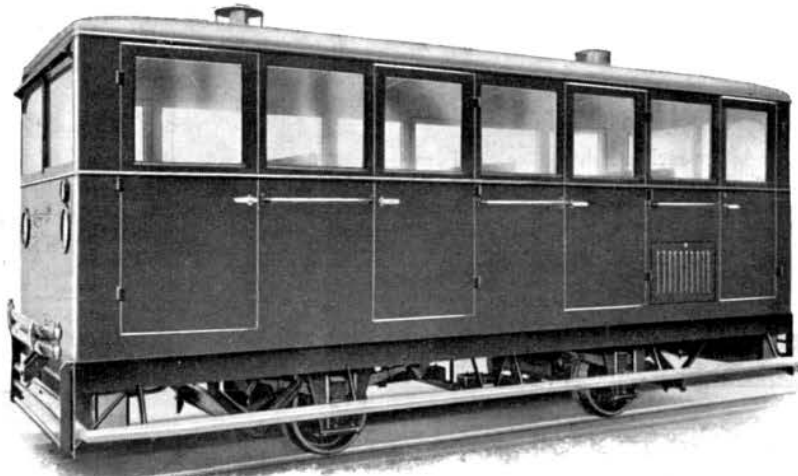
Geschwindigkeit: ca. 50 km/st in der Ebenen.

Zubehör: Werkzeugkasten mit Inhalt, Signalvorrichtung, Draisinen-Acetylenlaterne.

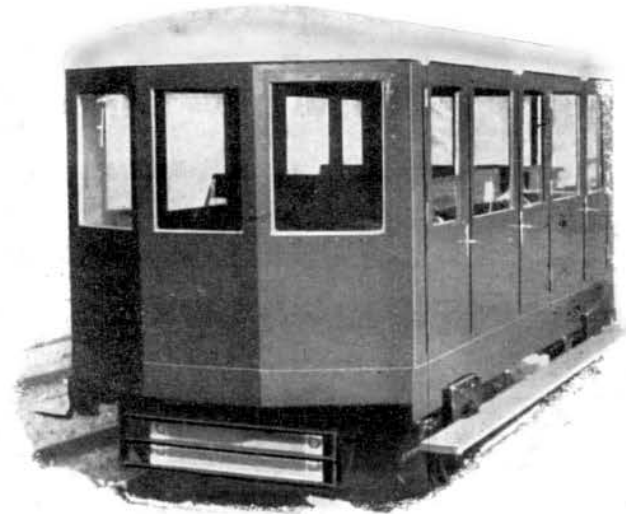
Auf Wunsch mit elektrischer Anlasser- und Beleuchtungs-Anlage (Schwungradlichtanlasser) und Dreh- und Aushebevorrichtung.

D R A I S I N E N B A U G. M. B. H., H A M B U R G

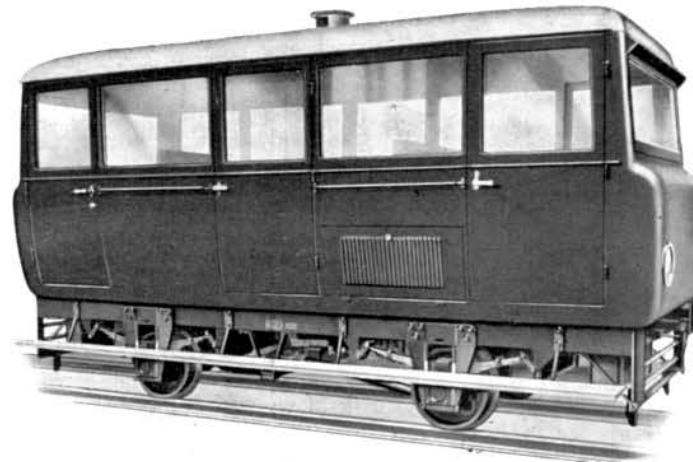
Einige Ausführungsformen von Gleiskraftwagen „Duplex“



Geschlossener Gleiskraftwagen für 24 Personen



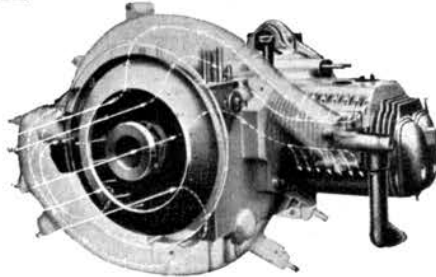
Geschlossener Gleiskraftwagen für 6 Personen



Geschlossener Gleiskraftwagen für 12 Personen

Beschreibung des Fahrgestells für Kraftkleinwagen Modell 42 M

Motor: 4 Zyl., 4 Takt, 1474 ccm. ca. 30 PS



mit Preßluftkühlung, welche den Einbau des Motors unabhängig vom Fahrwind macht und den Betrieb auch im heißesten Klima gestattet; auf Wunsch kann gegen Mehrpreis ein 45 PS 4 Zyl. wassergekühlter Dieselmotor vorgesehen werden.

Kupplung: moderne Einscheiben-Kupplung.

Getriebe: 4 Gänge für beide Fahrtrichtungen.

Kraftübertragung: durch Kardan in Verbindung mit dem Umkehrgetriebe, welches die Verwendung sämtlicher 4 Gänge für beide Fahrtrichtungen gestattet.

Rahmen: von besonders starker Bauart im U-Profil.

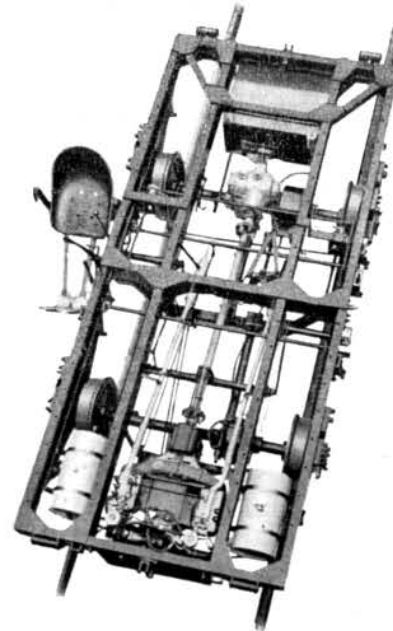
Federn: kräftige Blattfedern aus bestem Federstahl.

Lager: an allen Lagerstellen sind Präzisions-Rollen- oder Kugellager angeordnet.

Achsen: aus bestem Spezialstahl.

Laufräder: aus bestem Stahlguß, 500 mm Laufranzdurchmesser, mit sauber abgedrehten Lauf- und Spurkränzen.

Bremsen: Es sind 2 unabhängig von einander wirkende und zu betätigende Bremsen vorgesehen, d. h.
1 Öldruckbremse, durch Handhebel zu betätigen, welche auf die beiden Radsätze wirkt,
1 Spindelbremse, welche auf die beiden Achsen wirkt.



Fahrgestell,
von oben gesehen,
ohne Holzwerk



Schmierung: durch Hochdruckschmierpresse und Nippel.

Laderollen: Für das Aufladen von Schienen, Trägern und dergl. sind an jedem Ende 2 Rollen vorgesehen.

Zugkräfte

bei Belastung des Kraftkleinwagens mit 5000 kg

Steigung	kg am Zughaken	Gang	Geschwindigkeit km/st
0 ‰	408	1	11
	233	2	18,2
	135	3	28,5
	77	4	45
10 ‰	325	1	11
	150	2	18,2
	45	3	28,5
	—	4	45
20 ‰	240	1	11
	65	2	18,2
	—	3	28,5
	—	4	45