

FdE - KALENDER 2012
EUROPÄISCHER EISENBAHN-KALENDER

~ Hamburger Eisenbahndreunde Kalender ~



FdE - KALENDER 2012



Aufnahme (5. April 1960): Dipl.-Ing. Josef Seng

75 413 (Karlsruhe 1943/1915, ex Bad. Staatsbahn 877, ausgemustert am 21.10.1960) vom Bw Freiburg mit Personenzug. Der Zug verlässt den Bahnhof Richtung Süden, wobei nicht mit Sicherheit zu sagen ist, ob es sich um eine Leergarnitur auf dem Weg in die Abstellgruppe handelt, oder um einen Zug durch das Höllental. Die Umstellung Umstellung von 50 Hz Wechselstrom auf 16 2/3 Hz stand kurz bevor. Bis Mitte der 60er Jahre standen jedoch nicht ausreichend steilstreckentaugliche Elektro-Lokomotiven zur Verfügung, um völlig auf Dampfloks verzichten zu können.

Januar

Woche 4 / 5

23

24

25

26

27

28

29

Montag

Dienstag

Mittwoch

Donnerstag

Freitag

Sonnabend

Sonntag

30

31

1

2

3

4

5



Freunde der Eisenbahn e.V.

www.fde-hamburg.de

FdE - KALENDER 2012



Aufnahme (Juli 1964): Dipl.-Ing. Jürgen Hagemann

Als die ÖBB auf ihre Oldtimer noch nicht verzichten konnten. Eine 1045er (Baujahr 1926-28) leistet dem ÖBB-Krokodil der Baureihe 1089 (Baujahr 1923-24) Vorspann bei seinem Zug von Steinach-Irding nach Attnang-Puchheim bei Obertraun am Hallstätter See.

April

Woche 17 / 18

23

24

25

26

27

28

29

Montag

Dienstag

Mittwoch

Donnerstag

Freitag

Sonnabend

Sonntag

30

1

Maifeiertag

2

3

4

5

6



Freunde der Eisenbahn e. V.

www.fde-hamburg.de

FdE - KALENDER 2012



Aufnahme (Juli 1988): Andreas Knipping

Vor einem leerstehenden Hotel aus klassischer Moderne rangiert die SNCF Gleichstromlokomotive 9240 (Baujahr 1958, 1500 V Gleichstrom) im französisch-spanischen Grenzbahnhof Cerbére. Der wegen hoher Strombelastung bei Anfahrt der Züge notwendige schwere Doppelfahrdraht ist an kräftigen Quertragwerken befestigt.

Juni

Woche 24

11

12

13

14

15

16

17

Montag

Dienstag

Mittwoch

Donnerstag

Freitag

Sonnabend

Sonntag



Freunde der Eisenbahn e. V.

www.fde-hamburg.de

FdE - KALENDER 2012



Aufnahme (20. September 1956): Karl-Friedrich Walbrach

Der Diesel-Aussichtstriebwagen VT 90 500 Köln (ex VT 137 240) im neuen Hauptbahnhof von Heidelberg. Er wurde 1936 von der Waggonfabrik Heinrich Fuchs in Heidelberg an die Deutsche Reichsbahn geliefert. 1939 folgten zwei weitere Exemplare als VT 137 462 und 463. VT 137 462 fiel 1944 einem Bombenangriff zum Opfer. Hinter der ovalen Öffnung in der Front verbirgt sich ein Fenster zur Belüftung des tief liegend eingebauten Abortes. VT 90 500 wurde am 13. April 1960 beim Bw Köln-Nippes ausgemustert.

August

Woche 34 / 35

20	21	22	23	24	25	26
Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Sonnabend	Sonntag
27	28	29	30	31	1	2



Freunde der Eisenbahn e. V.
www.fde-hamburg.de

FdE - KALENDER 2012



Aufnahme (11. September 2010): Michael Waidelich

Mit Volldampf in den Morgen - 52 1360 (Borsig 15457/1943, ex 52 360, abgestellt am 6.6.1987) verlässt mit einem Foto-Güterzug um 7.55 Uhr den Bahnhof Großsteinberg an der Strecke Leipzig - Grimma - Großbothen. Hier passt es: Fast könnte das Foto Jahrzehnte vorher entstanden sein - das Motiv, dazu Fotowetter und die "Motivklingel" für den richtigen Fotomoment. So, und mit entsprechender Nachbearbeitung fügt sich alles zu einem aussagekräftigen und harmonischen Bild zusammen.

September

59. MOROP-Kongreß

2. bis 7. September in Meursault (Frankreich)

Woche 35 / 36

27	28	29	30	31	1	2
Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Sonnabend	Sonntag
3	4	5	6	7	8	9



Freunde der Eisenbahn e. V.

www.fde-hamburg.de